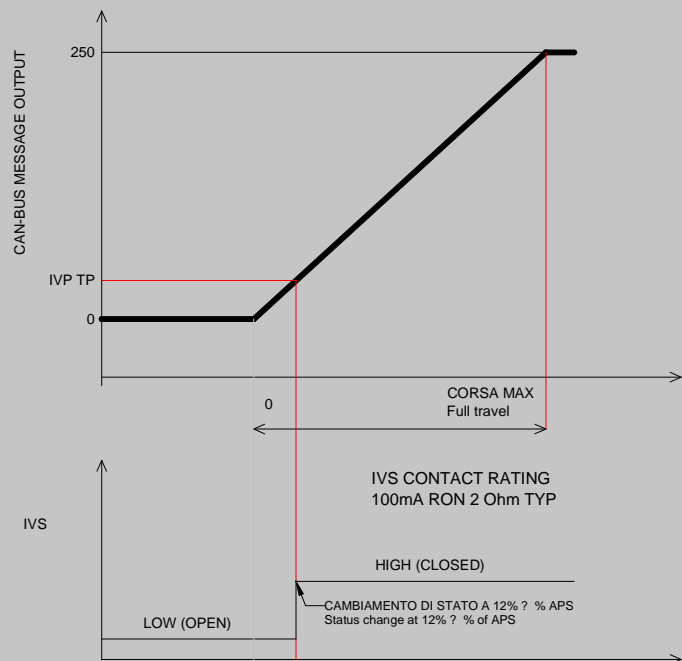
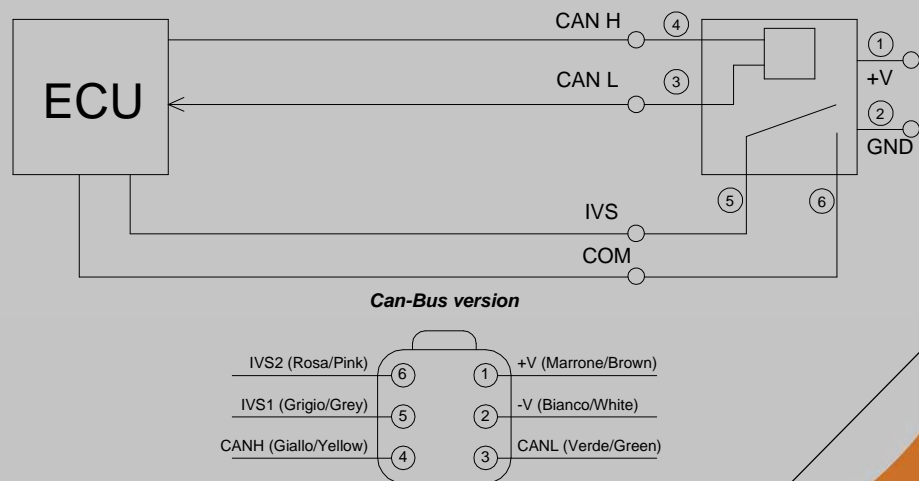


CAN-BUS 型号:



### SCHEMA ELETTRICO APPLICATIVO Application wiring diagram



EPD: 电子踏板



COBO EPD(电子踏板)的设计使之能通过ECU接口安装于装备有电子控制柴油机、汽油或电动引擎的车辆上。只要找到适合的传动机构,可以任何方式安装在带有传统电子液压传动机构的车辆上。

COBO EPD 踏板在生产时采用了耐用的材料及先进的装配流程。它能安装在任何机械的驾驶舱内。其压铸铝框架,不锈钢部件及尼龙外层,能保证在越野地进行重载任务时提供最大的移动舒适度及操作安全性。严格的环境及电气测试可以确保其可靠性。

COBO踏板采用了无连接的霍尔效应型角度传感器,它是“冗余”及可编程的。此特征对遵循最为严格的国际安全条例来说是十分必要的。而可编程性令踏板的输出信号得到设置,使其适合于市场上的任何引擎。踏板是全可编程的,并且有允许5点线性化的特征。

它可以通过模拟量输出或PWM或CAN总线直接连接上最新的引擎控制元件。



#### 技术数据

##### 模拟量输出型号:

- 电源电压: 5V±10%
- 逻辑电路电流损耗: 标准的17mA
- 霍尔效应线性传感器
- 输出类型: 输入/输出
- 线性度: ±3% 或更好
- 输出电流 输入/输出 (Vs>4,5V): 标准的2,5mA
- 响应时间: 1,8ms
- 负载突降场衰变: ±45V
- 极性倒接保护
- 采用专用树脂封装处理
- 用于 IVS 的独立电路

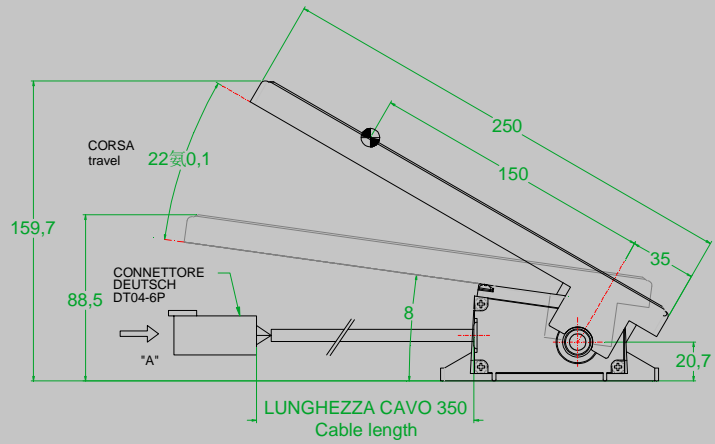
##### CAN总线型号:

- 供电电压: 8~30 V
- 逻辑电路电流损耗: 标准的25mA
- 霍尔效应线性传感器
- 输出类型: CAN-BUS 2.0B (11 or 29-bit), 遵循ISO 11898-2标准, 最大速度1 Mbit/s
- 线性度: ±3% 或更好
- CAN 总线信息速率: ≥ 10ms
- 负载突降场衰变: ±45V
- 极性倒接保护
- 采用专用树脂封装处理
- 用于 IVS 的独立电路

##### 机械特性及防护:

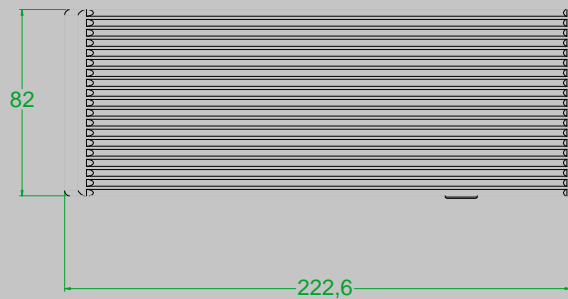
- 工作温度范围: 由 -30°C 至 +80°C (由 -22°F 至 +176°F)
- 插头: Deutsch DT 04-6p (6 芯)
- 入口防护等级: IP69K (所有电器零件)
- 预期使用寿命: 10<sup>6</sup>
- 材质: 框架: 铝合金  
踏板: PA6

机械尺寸:

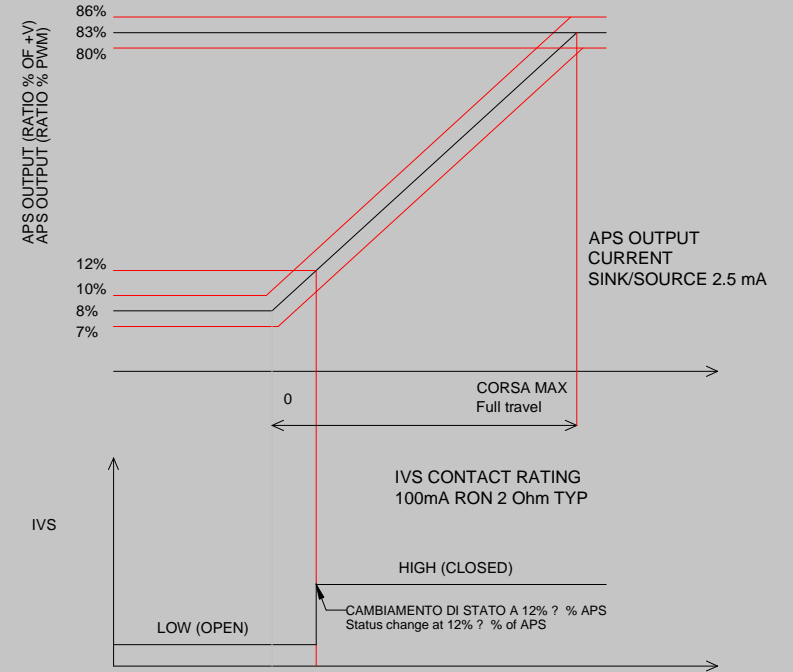


PUNTO DI APPLICAZIONE DELLA FORZA  
Location of applied pedal force

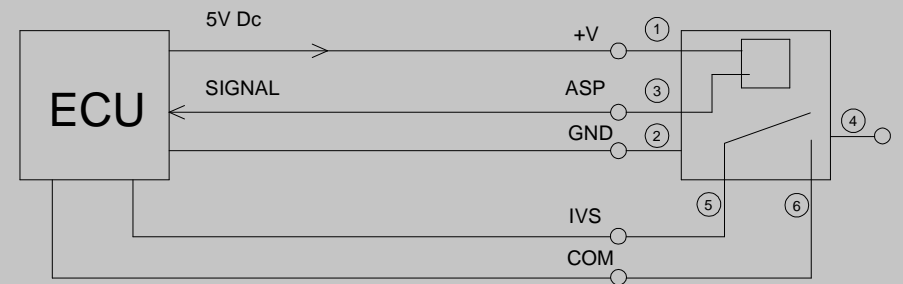
FINE CORSA (full travel): 45N ? N  
INIZIO CORSA (idle travel): 15N ? N



模拟量输出型号:



SCHEMA ELETTRICO APPLICATIVO  
Application wiring diagram



模拟量输出型号

